

## STRASSENVERKEHRS-ORDNUNG (StVO)

In der Straßenverkehrs-Ordnung sind die Anlage und die Benutzung eines Schutzstreifens in § 42 (2) „Richtzeichen“ geregelt.

**§42 (2) StVO: Wer am Verkehr teilnimmt, hat die durch Richtzeichen nach Anlage 3 angeordneten Ge- oder Verbote zu befolgen.**

Anlage 3 (zu § 42 Abs. 2), Abschnitt 8. Markierungen, lfd. Nr. 22



### GE- ODER VERBOTE

1. Fahrzeugführer dürfen Leitlinien nicht überfahren, wenn dadurch der Verkehr gefährdet wird.
2. Fahrzeugführer dürfen auf der Fahrbahn durch Leitlinien markierte Schutzstreifen für den Radverkehr nur bei Bedarf überfahren. Dabei dürfen Radfahrer nicht gefährdet werden.
3. Fahrzeugführer dürfen auf durch Leitlinien markierten Schutzstreifen für den Radverkehr nicht parken.

### Erläuterung

Der Schutzstreifen für den Radverkehr ist in regelmäßigen Abständen mit dem Sinnbild „Radverkehr“ auf der Fahrbahn gekennzeichnet.



STADT  
**UNTERSCHLEISSHEIM**



# INFORMATION

## SCHUTZSTREIFEN FÜR RADFAHRER

in der Stadt Unterschleißheim



STADT  
**UNTERSCHLEISSHEIM**

#### **Kontakt:**

Stadt Unterschleißheim  
GB 50.2 Bauleitplanung,  
Bauverwaltung, Umwelt  
Frau Petra Halbig  
Tel.: 089 310 09 149  
E-Mail: [phalbig@ush.bayern.de](mailto:phalbig@ush.bayern.de)

#### **Impressum:**

Stadt Unterschleißheim  
Rathausplatz 1  
85716 Unterschleißheim  
Tel.: 089 310 09 0  
Fax: 089 310 37 05  
Web: [www.unterschleissheim.de](http://www.unterschleissheim.de)



## Schutzstreifen in der Stadt Unterschleißheim

In der Südlichen Ingolstädter Straße, der Raiffeisenstraße und am Münchner Ring wurden Schutzstreifen für Radfahrer angebracht.

Mit den Hinweisen in diesem Faltblatt möchte die Stadt Unterschleißheim allen Verkehrsteilnehmern erläutern, was es mit dem Schutzstreifen auf sich hat, bzw. welcher Verkehrsteilnehmer welche Rechte oder Pflichten hat.

Schutzstreifen sind eine Maßnahme zur Förderung des Fahrradverkehrs. Gegenüber baulich angelegten Bordsteinradwegen ist hier die Sicherheit für den Radfahrer wesentlich größer. Deshalb hat sich die Stadt Unterschleißheim als Mitglied der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen in Bayern e.V. für diese fahrradfreundlichen Maßnahmen entschieden.

### FRAGEN & ANTWORTEN

#### WAS IST EIN SCHUTZSTREIFEN?

Der Schutzstreifen ist kein Sonderweg für den Radverkehr, sondern ein Bestandteil der Fahrbahn.

Er ist deshalb kein benutzungspflichtiger Radweg und mit weißen Fahrrad-Piktogrammen auf der Fahrbahn gekennzeichnet.

Insofern entsteht eine indirekte Benutzungspflicht für den Radfahrer. Schutzstreifen sind durch eine dünne, unterbrochene Linie gekennzeichnet und dürfen nicht gegen die Fahrrichtung befahren werden.

#### WAS DARF DER RADFAHRER?

Der Radverkehr muss den Schutzstreifen wegen des Rechtsfahrgebotes in der Regel benutzen. Zum Überholen und Linksabbiegen darf er ihn selbstverständlich verlassen.

#### WAS DARF DER AUTOFAHRER ?

Autofahrer oder andere Verkehrsteilnehmer sollen den Schutzstreifen nicht befahren, dürfen es aber ausnahmsweise zum Beispiel im Falle des Begegnungsverkehrs. Der Radfahrer darf dabei jedoch nicht gefährdet werden. Auf dem Schutzstreifen darf nicht geparkt werden.

## Schutzstreifen

### ...BIETEN KOMFORT

Schutzstreifen bieten hohen Fahrkomfort und die Möglichkeit, schnell voran zu kommen.

### ...BIETEN SICHERHEIT

Durch Schutzstreifen sind Fahrradfahrer für Autofahrer besser zu sehen, besonders an Kreuzungen und Zufahrten. Diese sind bei Radwegen der häufigste Unfallort.

Gegenüber dem Mitfahren auf der Fahrbahn haben Schutzstreifen den Vorteil, dass Radfahrer an wartenden Autos (z. B. an Ampeln) bequemer vorbei fahren können. Dies ist für die Verkehrssicherheit von Bedeutung, da sie so aus dem „Toten Winkel“ der Autofahrer heraus in deren Blickfeld fahren können.

### ...VERHINDERN KONFLIKTE

Schutzstreifen helfen, Konflikte zwischen Fußgängern und Radfahrern zu vermeiden wie sie auf Radwegen oder bei erlaubter Nutzung des Gehweges vorkommen können.

### ...SORGEN FÜR ORDNUNG

Schutzstreifen führen dazu, dass Radfahrer weniger häufig in der falschen Richtung, d. h. links der Fahrbahn fahren. Linksfahrende Radfahrer (Falschfahrer) sind überdurchschnittlich oft an Unfällen beteiligt, weil Autofahrer an Einmündungen nicht mit ihnen rechnen.

### SCHUTZSTREIFEN

- bieten Sicherheit
- bieten Komfort
- verhindern Konflikte
- sorgen für Ordnung

